YAMAHA **News Release** ヤマハ株式会社

２０１２年１１月１２日

ヤマハゴルフクラブ「inpresX」シリーズ 2013 年モデルのテーマは“解体”

■ドライバーはヘッドとシャフトをそれぞれ単独で購入可能、
2 個のウェイトの組み合わせで業界最大クラスの左右重心移動を実現

インプレス・エックス・リミックス

上級者向けドライバー「V203 TOURMODEL」や FW、UT、アイアン、ウェッジなどもリニューアルし、11 月 23 日(金・祝)より順次発売

ヤマハ株式会社（本社：静岡県浜松市中区中沢町 10-1、社長：梅村 充）は、ゴルフクラブ「inpresX」（インプレス・エックス）シリーズをフルモデルチェンジし、ヘッド、シャフトを単独でも購入可能な調整機能付きドライバー『ＲＭＸ(リミックス)』をはじめ、ドライバーのツアーモデル、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンクラブ、ウェッジを、またキャディバッグ『Y12CBP』の藤田寛之プロ・谷口徹プロ仕様のカラーを、11 月 23 日(金・祝)から順次発売します。

＜価格と発売日＞

■inpresX RMX（リミックス）

品名	ﾛﾌﾄ角/番手	価格(税込)	発売日
ヘッド	9° /#1	45,150 円	12 月 8 日(土)
	10° /#1		

品名	シャフト	価格(税込)	発売日
リミックス用シャフト	オリジナルカーボン MX-513D（S・SR・R）	32,550 円	12 月 8 日(土)
	TourAD GT-6（S）	44,100 円	
	Diamana B60（S）		
	ATTAS 4U 6（S）		
	ROMBAX TYPE-S 65（S）	38,850 円	

■inpresX ウッド

品名	モデル名	シャフト	番手	価格(税込)	発売日
ヤマハ ウッドクラブ	inpresX V203 TOURMODEL	TourAD GT-6(S)	#1	97,650 円	11 月 23 日(金・祝)

◎初年度国内販売予定数：ＲＭＸ-ヘッド合計：50,000 個、シャフト合計：60,000 本
V203 TOURMODEL は限定 5,000 本の販売

＊ＲＭＸのヘッド（ウェイト２個付き）にはトルクレンチ、交換用ウェイト２個、ヘッドカバー、レンチケース、取扱説明書/保証書が付属します。
＊「Diamana」は三菱レイヨン(株)の登録商標です。
＊「TourAD」は(株)グラファイトデザインの登録商標です。
＊「ATTAS 4U」は(株)シャフトラボの登録商標です。
＊「ROMBAX」は藤倉ゴム工業(株)の登録商標です。

■inpresX フェアウェイウッド/ユーティリティ

<table>
<tr><th>品名</th><th>モデル名</th><th>シャフト</th><th>番手</th><th>価格(税込)</th><th>発売日</th></tr>
<tr><td rowspan="4">ヤマハ
ウッドクラブ</td><td rowspan="2">inpresX FW</td><td>ｵﾘｼﾞﾅﾙｶｰﾎﾞﾝ
TourAD MX-613F</td><td rowspan="2">#3、#4*、#5、#7</td><td>各 45,150 円</td><td rowspan="4">11 月 23 日
(金・祝)</td></tr>
<tr><td>ｵﾘｼﾞﾅﾙｶｰﾎﾞﾝ
MX-513F</td><td>各 39,900 円</td></tr>
<tr><td rowspan="2">inpresX UT</td><td>N.S.PRO
HYBRID-100(S)</td><td rowspan="2">#3+、#4+、#5+</td><td>各 30,450 円</td></tr>
<tr><td>ｵﾘｼﾞﾅﾙｶｰﾎﾞﾝ
MX-513U</td><td>各 32,550 円</td></tr>
</table>

◎初年度国内販売予定数：合計 30,000 本
＊FW #4 のオリジナルカーボン TourAD MX-613F は特別注文品です。

■inpresX アイアン

<table>
<tr><th>品名</th><th>モデル名</th><th>シャフト</th><th>番手</th><th>価格(税込)</th><th>発売日</th></tr>
<tr><td rowspan="12">ヤマハ
アイアン
クラブ</td><td rowspan="2">V FORGED
TOURMODEL</td><td rowspan="2">Dynamic Gold(S200)</td><td>#5～PW(6 本)</td><td>126,000 円</td><td rowspan="12">11 月 23 日
(金・祝)</td></tr>
<tr><td>#3*、#4</td><td>各 21,000 円</td></tr>
<tr><td rowspan="6">V FORGED</td><td>Dynamic Gold(S200)</td><td rowspan="2">#5～PW(6 本)</td><td rowspan="2">113,400 円</td></tr>
<tr><td rowspan="2">N.S.PRO MODUS^3(S)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">#3*、#4</td><td rowspan="2">各 18,900 円</td></tr>
<tr><td>N.S.PRO 950GH(S)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">TourAD-75 S/R*</td><td>#5～PW(6 本)</td><td>151,200 円</td></tr>
<tr><td>#3*、#4</td><td>各 25,200 円</td></tr>
<tr><td rowspan="4">inpresX
WEDGE</td><td>Dynamic Gold(S200)</td><td rowspan="4">52 度、56 度、58 度</td><td rowspan="3">各 18,900 円</td></tr>
<tr><td>N.S.PRO MODUS^3(S)</td></tr>
<tr><td>N.S.PRO 950GH(S)</td></tr>
<tr><td>TourAD-75 S/R*</td><td>各 25,200 円</td></tr>
</table>

◎初年度国内販売予定数：V FORGED 7,000 セット、inpresX WEDGE 合計 10,000 本
V FORGED TOURMODEL は限定 2,000 セットの販売
＊いずれも#3 は特別注文品です。
＊V FORGED/WEDGE の TourAD-75(R)、WEDGE のロフト 58 度品は特別注文品です。
＊「N.S.PRO」は日本シャフト(株)の登録商標です。

■inpresX キャディバッグ

<table>
<tr><th>品名</th><th>モデル名</th><th>サイズ</th><th>カラー</th><th>価格(税込)</th><th>発売日</th></tr>
<tr><td rowspan="2">ヤマハ
キャディバッグ</td><td rowspan="2">Y12CBP</td><td rowspan="2">9.5 インチ</td><td>藤田寛之プロモデル
(ﾎﾜｲﾄ×ﾀｰｺｲｽﾞﾌﾞﾙｰ)</td><td rowspan="2">46,200 円</td><td rowspan="2">11 月 23 日
(金・祝)</td></tr>
<tr><td>谷口徹プロモデル
(シルバー×レッド)</td></tr>
</table>

◎初年度国内販売予定数：各限定 200 本

＜『inpresX ＲＭＸ（リミックス）』開発の背景＞

より自分にマッチしたクラブを求め、カスタムシャフトドライバーを購入するゴルファーは少なくありません。近年ではロフト角やライ角、ウェイトなどを自分で調整できるクラブも増えており、当社の調べではドライバーの販売数のうち、こうした調整機能付きのドライバーは約 60％(2012 年度販売数上位 10 モデル・当社推計)を占めており、スタンダードになりつつあります。

当社では、幅広いシャフトメーカーのシャフトを採用したカスタムオーダーを受け付けているほか、人気の高い一部のメーカーやヤマハオリジナルのシャフトについては、注文を受けてから最短 3 日後(地域、在庫状況などによって変動があります)に発送する「クイックオーダーサービス」も行っています。その結果、当社のゴルフクラブをお求めになるお客さまの 39％がカスタムシャフトを選択していますが、さらに多くの方のニーズに応えるべく、今回の『inpresX ＲＭＸ（リミックス）』の開発を決定しました。

＜製品の概要＞

今回 11 代目となる『inpresX』シリーズは、ドライバーのヘッド、シャフト、ウェイトをユーザーが自由に組み合わせるシステム「リミックス・チューニング・システム(RTS)」を採用した『ＲＭＸ(リミックス)』をラインアップし、アスリートからアベレージゴルファーに至るまで、パワーや技術レベルの異なる、より幅広いニーズに応えています。

『inpresX ＲＭＸ（リミックス）』のコンセプト

『inpresX ＲＭＸ（リミックス）』は、ヘッドとシャフトが別売りなので、好みのヘッドと好みのシャフトを組み合わせて購入することはもちろん、「ヘッドのみ」「シャフトのみ」といった買い方も可能となります。ドライバーのヘッドはロフト角違いで 2 種類、シャフトはヤマハオリジナルと人気シャフトメーカー最新モデルを合わせて 5 種類*ラインアップしています。またヘッドの左右に取り付けるウェイトは標準で 13g×2、4g、22g を用意し、業界最大クラス（ヤマハ調べ）の 8mm というクラブヘッド左右重心移動を実現し、最大約 20 ヤード幅の左右弾道調整が可能です。さらに、4g から 22g まで、1.5g 刻みで 13 種類のウェイトをオプションで用意、より細やかなチューニングができるようになりました。

＊店頭でのラインアップ。そのほかはカスタム対応

「リミックス・チューニング・システム」の概念図

『inpresX ＲＭＸ（リミックス）』の商品概要

◇

　このほか、藤田・谷口両プロが求める性能に磨きをかけた、本物志向のゴルファーのためのドライバー、『V203 TOURMODEL(ブイ・ニイマルサン・ツアーモデル)』もラインアップしています。

◇

　フェアウェイウッド『inpresX FW』は現行モデルで培われたノウハウを生かし、さらなる浅重心化と低重心化を実現し、徹底的に飛距離にこだわっています。

　ユーティリティ『inpresX UT』は藤田寛之プロ、谷口徹プロが使用しているプロトタイプをベースに、多彩な要求に応えるべく開発したものです。

◇

　アイアンシリーズは、藤田プロの経験をフィードバックした限定販売モデルの“藤田マッスル”『V FORGED TOURMODEL』と、谷口プロが求める攻めの機能を凝縮した“谷口キャビティ”『V FORGED』をラインアップ。いずれも両プロがツアーで使用する予定のモデルです。

　またウェッジ『inpresX WEDGE』は、フェースにミーリング加工を施し、より安定したスピン性能と操作性を実現しています。

　新製品の詳細は以下の通りです。

＜製品の主な特長＞

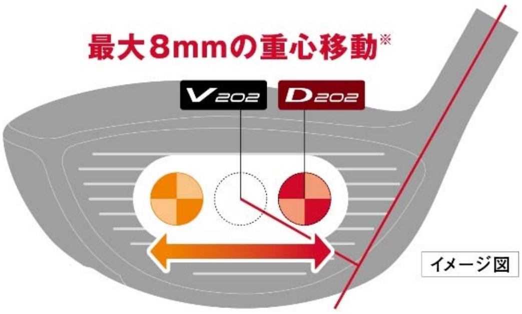
○ドライバー『inpresX ＲＭＸ（リミックス）』

１．ゴルファーのポテンシャルを最大限に引き出すリミックス・チューニング・システム(RTS)

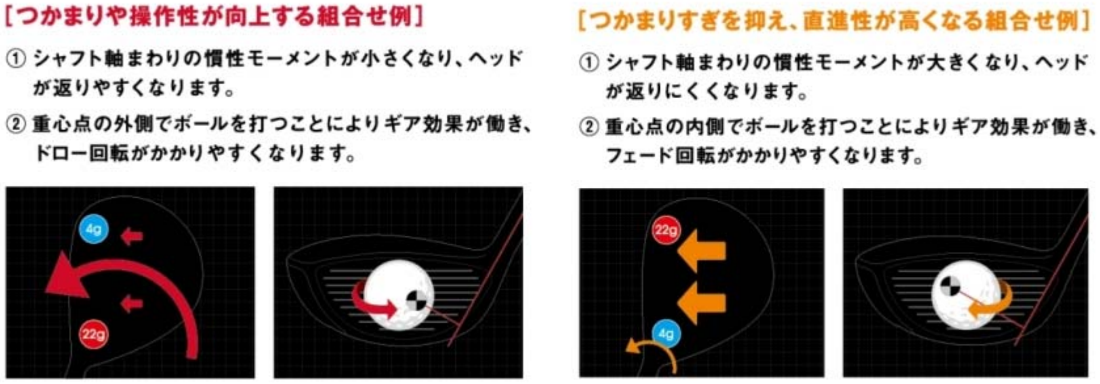
ヘッドとシャフトをいったん解体し、それを自由自在に組み合わせることで、リミックス(音楽用語で複数の曲を編集して新たな楽曲を作り出すこと)という要素をゴルフに組み込みました。ヘッドとシャフトを自由に組み合わせることができることはもちろん、ワイドな領域での左右弾道調整や、2 種類のライ角調整を可能とし、ゴルファーのパフォーマンスを最大限に高める機能を搭載しています。また、ヘッドやシャフトを単独で購入することも可能です。

２．業界最大クラスの重心移動が､よりワイドな領域での左右弾道調整を実現

ウェイトを調整することで、業界最大クラスとなる 8mm の重心移動を実現しました。これにより、最大約 20 ヤード幅の左右弾道調整が可能となり、ゴルファーの好みに応じてドローやフェード、そしてストレートの弾道を選択することができます。



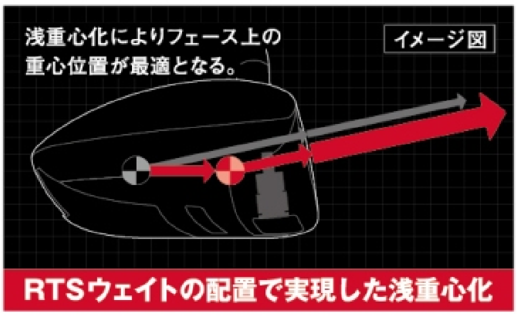
最大 8mm の重心移動



重心移動による慣性モーメントの変化例

３．飛びにこだわったヘッド設計が生む、強弾道による飛距離アップ

ウェイトをフェース近くに配置したことにより浅重心化を実現、フェース面上の重心を、スピン量が抑えられる最適な位置としています。また同時にソール面の剛性が高まったことで、インパクト時に薄肉のクラウンが効果的にたわみ、打ち出し角をアップさせました。それらの結果、前モデルに比べ飛距離を 8 ヤード伸ばしています(ヤマハゴルフ調べ)。



ウェイトによる浅重心化とソール剛性アップによる強弾道の実現

４．オプションのウェイトにより好みの重心設計が可能

ウェイトは標準装備の 13g、4g、22g に加え、オプションで 5.5g、7g、8.5g、10g、11.5g、14.5g、16g、17.5g、19g、20.5g の合計 13 種類を用意。ライ角の調整を加え、最大 312 通りの組み合わせでセッティングが可能です。これにより、より細やかなチューニングを求めるゴルファーにも対応可能となりました。

＊ウェイトは 1 個 1,680 円(税込)

５．『inpresX』シリーズ伝統の高性能

構えやすさも追求した 460cm³の大型ヘッド、反発エリアを最大化した「ULTIMATE-FACE(アルティメット フェース)」、引き締まった打球音をベースとした気持ちよく爽快な打球音など、ヤマハの『inpresX』シリーズならではの高性能を継承しています。

○ドライバー『inpresX V203 TOURMODEL』

世界のメジャー大会の過酷なコンディションで培った、藤田・谷口両プロの経験をフィードバックしたツアーモデルです。コントロール性能と安定感を両立させた 430cm³のヘッド、優れたコントロール性能を実現するフェースセンターの重心位置、インパクト時のたわみに加え、軽量化による低重心を実現した「パワー ケミカルミーリング クラウン」など、プロの求めるやさしさと安定性に加え、大きな飛びを実現しています。

○フェアウェイウッド『inpresX FW』

『inpresX』のフェアウェイウッド開発で培われたノウハウを生かし、さらなる浅重心化と低重心化を実現、スピンを抑えた伸びのある大きな飛びで、ロングホールのセカンドショットや方向性を重視したいティーショットなどに有効です。

○ユーティリティ『inpresX UT』

藤田プロ・谷口プロが使用しているプロトタイプをベースとし、幅広い層のゴルファーに対応する大きな飛びを実現しました。

〇『inpresX』アイアン

・『V FORGED TOURMODEL』

機能美と打ちやすさを高次元で両立させた“藤田マッスル”

藤田プロの経験をフィードバックした限定販売モデルで、前モデルに比べてヘッドをやや小振りにしたことで操作性・抜けの良さをアップさせました。またフェースはミーリング加工に加えて、スコアラインを増やしたことでスピン量をさらに安定させています。数量限定の軟鉄鍛造アイアンです。

・『V FORGED』

シャープなフォルムに攻めの機能を凝縮した“谷口キャビティ”

ソフトな打感を実現する軟鉄鍛造ヘッドで、谷口プロが求める攻めの機能を凝縮したモデルです。中・上級者向けのコンパクトでヒール側を下げたヘッド形状に加え、フェースはミーリング加工に加えて、スコアラインを増やしたことでスピン量をさらに安定させています。

〇ウェッジ『inpresX WEDGE』

柔らかい打感と優れた操作性を実現する軟鉄鍛造ヘッドを採用、構えた際に迷いが出ない、安定感を与える顔になっています。またフェースにはアイアンと同様にミーリング加工とスコアラインの増加を施し、スピン量の安定を図っています。

〇『inpresX』キャディバッグ『Y12CBP』

inpresX のエンブレムを施した 9.5 インチプロ仕様バッグ

inpresX のエンブレムを大きくアレンジした精悍なデザインのバッグです。藤田モデルと谷口モデル各限定 200 本を新たにラインアップしました。

inpresX キャディバッグ『Y12CBP』藤田寛之プロモデル(左)
同 谷口徹プロモデル(右)
価格=各 46,200 円(税込)

＜主な仕様＞

●inpresX ＲＭＸ（リミックス）

・ヘッド

ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	59/60.5	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm^3)	460	
重心距離 (mm)	34〜42	
構造	6-4Ti 鍛造フェース、811Ti 鋳造ボディ	

＊ヘッド重量 197g(ウェイト 13g×2 装着時)

・リミックス用シャフト

シャフト	ｵﾘｼﾞﾅﾙｶｰﾎﾞﾝ MX-513D	TourAD GT-6	Diamana B60	ATTAS4U 6	ROMBAX TYPE-S 65
シャフト硬さ	S/SR/R	S	S	S	S
シャフト重量(g)	54/51/49	66	64	62	64
シャフトトルク(°)	4.4/4.7/4.9	3.1	3.6	3.8	3.6
シャフト調子	中	中	中元	中	先中
クラブ長さ(インチ)	45.5	45.25	45.25	45.25	45.25
バランス＊	D1/D1/D1	D2	D2	D2	D2
クラブ重量(g)	300/297/295	312	312	310	312
グリップ	ﾂｱｰﾍﾞﾙﾍﾞｯﾄﾗﾊﾞｰ ｲﾝﾌﾟﾚｽXﾛｺﾞ入り 45g BL なし (ｸﾞﾘｯﾌﾟ Y13GTV45R) (M60･ﾊﾞｯｸﾗｲﾝなし)	ツアーベルベットラバー インプレスXロゴ入り 51g BL なし〈グリップ Y13GTV51R〉(M60･ﾊﾞｯｸﾗｲﾝなし)			

＊バランスはウェイト 13g×2 装着時

●inpresX V203 TOURMODEL（ドライバー）

ロフト角(°)	9	10
ライ角(°)	58	
フェース角(°)	0	
ヘッド体積(cm^3)	430	
重心距離(mm)	36	
構造	ELF 鍛造チタンカップフェース、KS チタンボディ	
シャフト	TourAD GT-6	
シャフト硬さ	S	
シャフト重量(g)	66	
シャフトトルク(°)	3.1	
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	45	
バランス	D2	
クラブ重量(g)	318	
グリップ	ツアーベルベットラバー インプレスXロゴ入り 51g ＜グリップ VTYM-50-BK＞(M60・バックラインあり)	

※ドライバー以外のモデルについてはカタログまたはホームページをご参照ください。

ヤマハゴルフホームページ　http://www.yamaha.co.jp/product/golf/

ヤマハ ゴルフクラブ『inpresX ＲＭＸ（リミックス）』（ドライバー）の
リミックス・チューニング・システム(RTS)

＊文中の社名および「inpres（インプレス）」は当社の登録商標です。

この件に関するお問い合わせ先

ヤマハ株式会社

■報道関係の方のお問い合わせ先
広報部　宣伝・ウェブコミュニケーショングループ
窪井、千葉
〒108-8568　東京都港区高輪２−１７−１１
ＴＥＬ　０３−５４８８−６６０５
ＦＡＸ　０３−５４８８−５０６３
ウェブサイト　http://jp.yamaha.com/news_release/
（取材申し込みや広報資料請求が可能です。）

■一般の方のお問い合わせ先
ゴルフ HS 事業部
〒435-8567　浜松市南区青屋町２８３
フリーダイヤル　０１２０−８０８−５６２